

機能強化策の実施状況

① 路線のフィーダー化

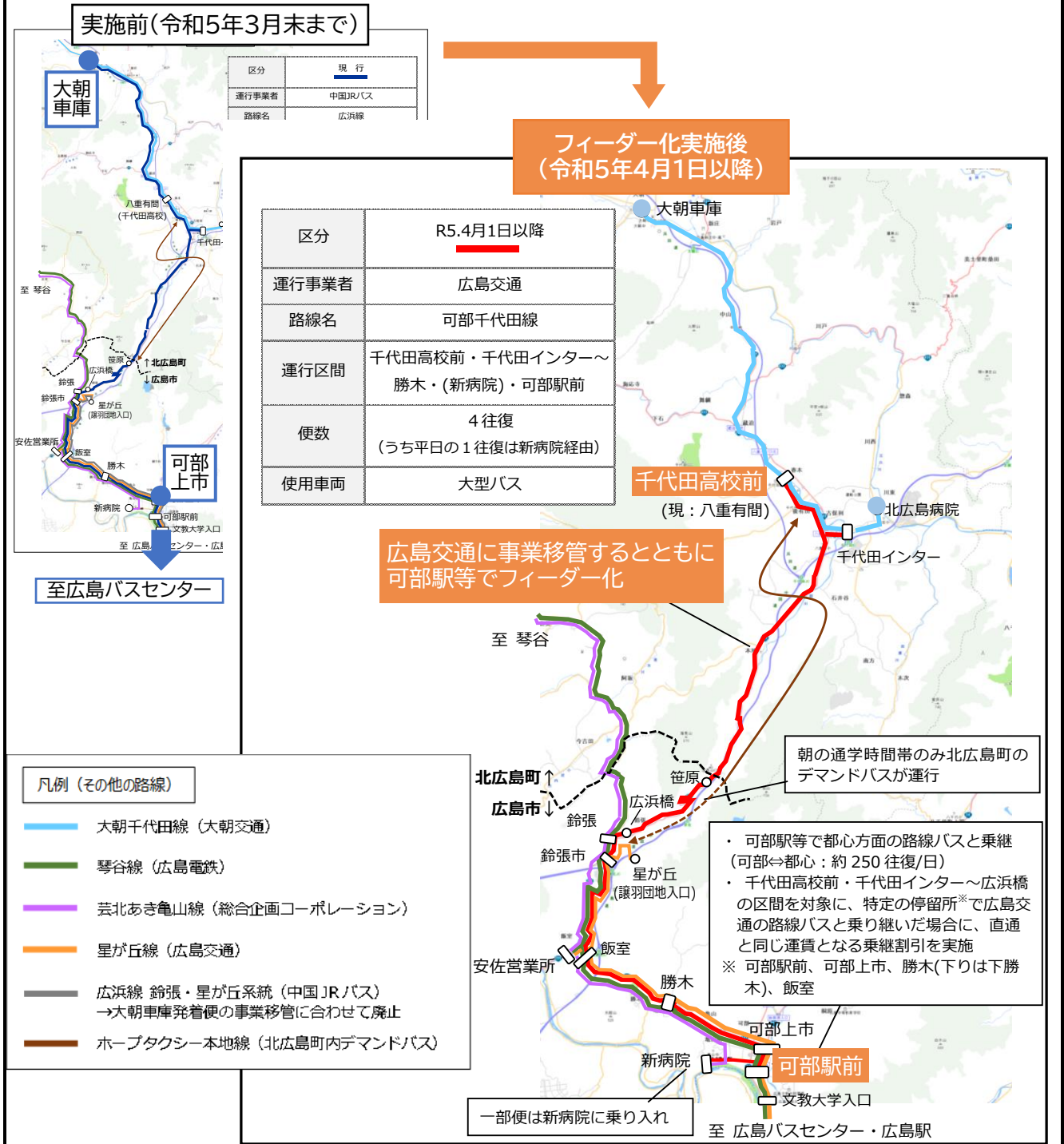
【計画期間内の取組】

乗継割引の拡充を前提に、路線のフィーダー化を行う。

【令和5年度における取組状況】

本市と北広島町を結ぶ可部千代田線(旧広浜線)について、令和5年4月から可部駅等でフィーダー化を行った。フィーダー化に当たっては、可部駅等で都心方面の路線バスと乗継利用した場合に、フィーダー化実施前に直通利用した場合と同じ運賃とする直通乗継割引を導入した。

(可部千代田線のフィーダー化)



② 地域主体の乗合タクシー等の導入支援

【計画期間内の取組】

地域から移動手段の確保について相談が寄せられている福田地区(東区)や戸坂地区(東区)などにおいて、地域の実情に合わせた乗合タクシー等の導入支援に取り組む。

【令和5年度における取組状況】

東区戸坂地区において、令和5年12月に実験運行を開始した。また、乗合タクシーの導入を検討している地域において、検討の進め方や本市で運行されている乗合タクシーの事例などを紹介する説明会を実施した。



(令和4年度からの取組)

福田地区(東区)

令和4年4月 実験運行 開始

令和5年4月 本格運行 開始

③ JR 可部線下祇園駅の利便性向上

【計画期間内の取組】

令和5年度末の供用開始を目指し、自由通路整備及び駅改良に取り組み、その後、駅アクセス道路等を整備する。

【令和5年度における取組状況】

本市において、自由通路の整備工事が完了し、供用を開始した。また、駅アクセス道路等の用地取得を行ったほか、JR西日本において、駅の改良工事を行った。

(整備状況)



外観(西口)



外観(自由通路)

(位置図)



④ JR駅のバリアフリー化

安芸
矢口駅
完了
進捗状況
—
(継続取組)

【計画期間内の取組】

国の基本方針に基づき、対象となるJR駅のバリアフリー化に取り組む。

【令和5年度における取組状況】

JR西日本において、安芸矢口駅のバリアフリー化工事を完了し、供用開始した。また、新井口駅のバリアフリー化に向け、JR西日本において、支障物件移設に係る調査設計を行った。

(施設の状況)

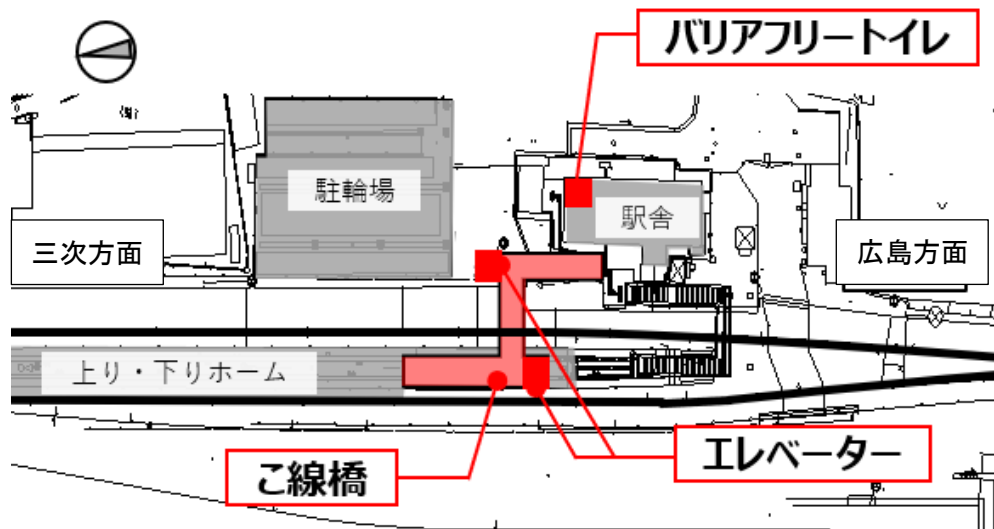


安芸矢口駅のエレベータ



安芸矢口駅のご線橋

(主なバリアフリー施設)



⑤ 路面電車 駅前大橋ルートと循環ルートの整備

【計画期間内の取組】

令和7年春の供用開始を目指し、路面電車駅前大橋ルートと循環ルートの整備に取り組む。

【令和5年度における取組状況】

路面電車の高架橋の下部工事や稲荷町交差点の軌道新設などの工事を行った。

(工事状況)

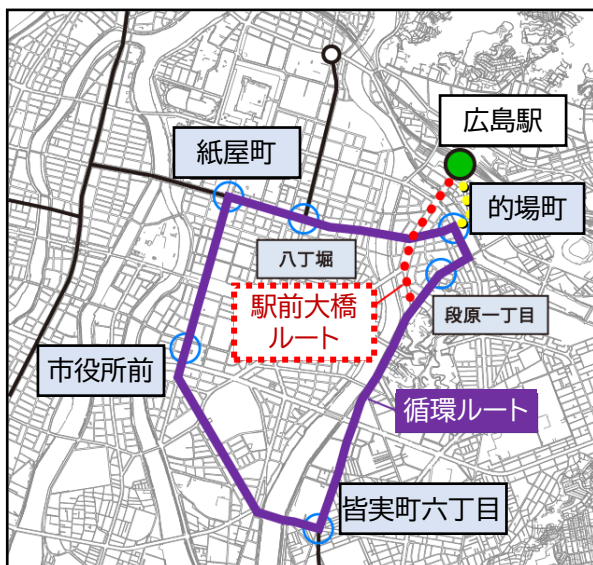


高架橋の下部工事



稲荷町交差点の改修作業

(路面電車のルート図)



⑥ タクシーの利用環境の向上

【計画期間内の取組】

交通結節点整備やバス停集約に併せたタクシー待機スペースの確保などタクシー利用環境向上に取り組む。

【令和5年度における取組状況】

JR西広島駅周辺地区交通結節点整備の一環として令和5年9月に、駅前タクシー乗り場を確保するとともに上屋を整備した。

(整備状況)



タクシー乗り場



タクシー降り場

(平面図)



⑦ JR 西広島駅周辺地区交通結節点整備

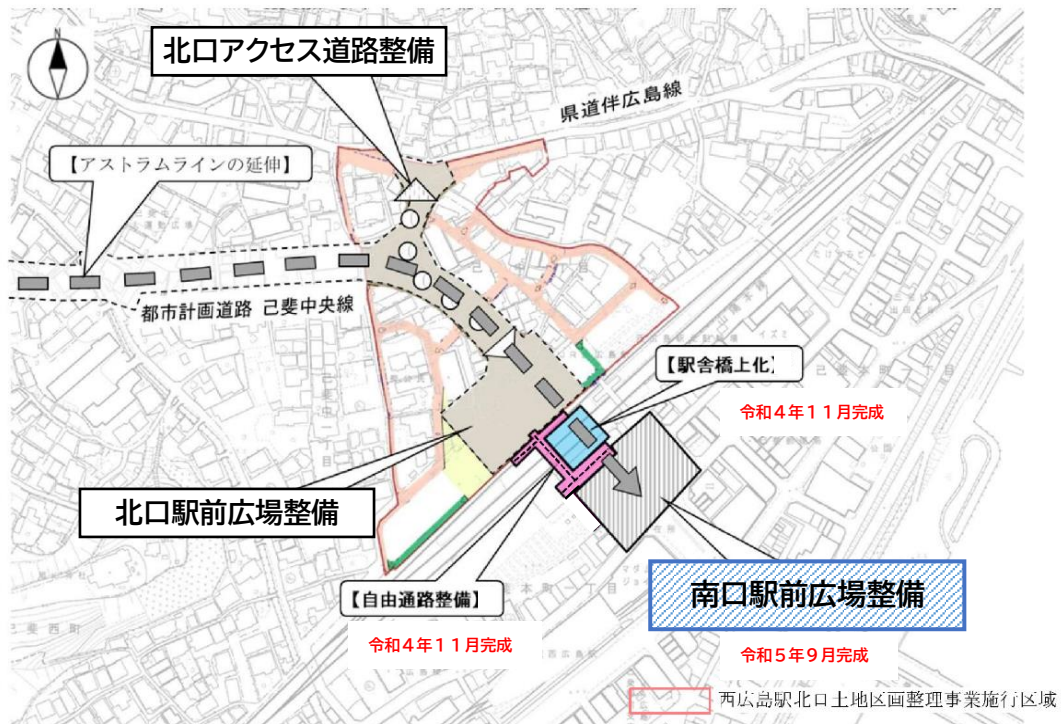
【計画期間内の取組】

南北自由通路の整備や南口駅前広場の再整備については、令和4年度の完成を目指す。
北口駅前広場及びアクセス道路については、令和7年度末の完成を目指す。

【令和5年度における取組状況】

令和4年度に着手した南口駅前広場の再整備工事が完了した。また、北口駅前広場及びアクセス道路について、西広島駅北口土地区画整理事業の中で、整備に取り組んでいる。

(位置図)



(整備状況)



南口駅前広場



アクセス道路等